



Energiemanagement actieplan

Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	2
2. Reductiedoelstellingen en -evaluatie.....	2
Nieuwe doelstellingen 2023 t/m 2025.....	2
Betrekking doelstellingen op project(en) met gunningsvoordeel.....	2
3. Alternatieve brandstoffen en/of groene stroom	3
4. Reductiemaatregelen 2023-2025	4
Scope 1:.....	4
Scope 2 incl. business travel:	4
5. Beoordeling ambitieniveau	5
Ondertekening directie/ hoger management	6
Bijlage:	6
Bronvermelding:.....	6



1. Inleiding

Dit verslag, het energiemangement actieplan ofwel reductieprogramma, is een uitwerking van het B-deel (reductie) van de CO₂-Prestatieladder. Hiermee acteren we op de CO₂-inzichten om daarmee onze uitstoot te reduceren.

Vanwege de start met de CO₂-Prestatieladder eind 2022 is dit een eerste uitwerking van reductiemaatregelen en opzetten van een plan van aanpak op deze reductie.

In de energiebeoordeling (intern document) zijn de reeds genomen reductiemaatregelen beschreven. Ook is er in dat document een eerste opsomming gemaakt van mogelijke toekomstige maatregelen voor reductie en is er gekeken naar input van medewerkers en lering getrokken vanuit de branche.

Vanuit de emissie inventaris werkt dit energiemangement actieplan de reductie-doelstelling en -maatregelen verder uit tot een realistisch actieplan.

2. Reductiedoelstellingen en -evaluatie

Gezien dit onze eerste reductiedoelstellingen zijn, zijn we voorzichtig in hoeveel reductie mogelijk is voor onze organisatie.

Nieuwe doelstellingen 2023 t/m 2025

Gezien behaalde resultaten en mogelijke toekomstige ontwikkelingen zijn de volgende doelstellingen bepaald:

- Scope 1: 5% reductie in 2023, 5% in 2024, 4% in 2025 t.o.v. 2022. In totaal minimaal 14% reductie.
 - Scope 2 (Elektriciteit): 0% reductie in 2023, 100% in 2024, 0% in 2025 t.o.v. 2022. In totaal minimaal 100% reductie op elektriciteit.
 - Zakelijk verkeer: 3% reductie in 2023, 4% in 2024, 3% in 2025 t.o.v. 2022. In totaal minimaal 10% reductie
- * refererend aan de omzet en FTE.

Deze doelstellingen worden halfjaarlijks gemonitord/ beoordeeld op voortgang via de emissie inventaris. Dit wordt daarna zowel intern als extern gecommuniceerd.

Betrekking doelstellingen op project(en) met gunningsvoordeel

We hebben momenteel nog geen projecten met CO₂-gunningsvoordeel. Er zijn dan ook geen aparte doelstellingen voor projecten met CO₂-gunning bepaald. Wanneer dit wel zal gaan starten, zal primair onze organisatie brede doelstellingen ook op dat project gelden eventueel aangevuld met project specifieke maatregelen.



3. Alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Alternatieve brandstoffen

In het basisjaar 2022 zijn er nog geen alternatieve brandstoffen toegepast, voor de bedrijfswagens is gebruik gemaakt van normale diesel. Tijdens dit schrijven loopt er nu een proef met een bedrijfswagen die rondrijdt op HVO 100. Indien de proef tot tevredenheid leidt, dan zal de directie overwegen ook voor andere bedrijfswagens HVO 100 toe te passen. Dit zou uiteraard direct leiden tot een significante CO₂-reductie.

Groene stroom

In het basisjaar is nog gebruik gemaakt van grijze stroom, de directie overweegt om zonnepanelen aan te schaffen en te plaatsen in 2023/2024. Ook dit zou direct leiden tot een behoorlijke CO₂-reductie. Ook zal de directie dit jaar met de energieleverancier een contractbespreking aangaan om over te stappen naar de inkoop van groene stroom.

Uitgewerkt voor de komende jaren betekent dit een reductie op:

- Scope 1: 5% reductie in 2023, 5% in 2024, 4% in 2025 t.o.v. 2022. In totaal minimaal 14% reductie.
- Scope 2 (Elektriciteit): 0% reductie in 2023, 100% in 2024, 0% in 2025 t.o.v. 2022. In totaal minimaal 100% reductie op elektriciteit.
- Zakelijk verkeer: 3% reductie in 2023, 4% in 2024, 3% in 2025 t.o.v. 2022. In totaal minimaal 10% reductie



4. Reductiemaatregelen 2023-2025

Onderstaand een toelichting op de lopende en te nemen maatregelen waarmee we bovenstaande reductiedoelstellingen als realistisch inschatten.

Deze maatregelen hebben (in)direct betrekking op eventuele projecten. Project specifieke maatregelen zijn wanneer relevant separaat benoemd in projectrapportages.

Wanneer er meerdere maatregelen per scope zijn benoemd wordt bij deze maatregelen aangegeven hoeveel reductie% ze vertegenwoordigen van bovengenoemde reductie% van die betreffende scope.

Scope 1:

Het verminderen van het gasverbruik en mogelijk gebruik maken van alternatieve brandstoffen

Het beleid van de organisatie is om het gasverbruik verder terug te dringen, dit kan door middel van investeringen en door het verhogen van het bewustzijn bij de medewerkers. Het vervangen van het wagenpark voor elektrische varianten is op dit moment nog niet haalbaar, maar de ontwikkelingen worden uiteraard op de voet gevolgd. Wel wordt er al een proef gedraaid met HVO 100. De volgende maatregelen leiden tot CO₂-reductie:

- Warmwater voorziening decentraliseren en warmwater voorziening conform zonneboiler systeem;
- Cv-ketel vervangen voor een warmtepomp;
- Luchtbehandelingskasten aanpassen met betere warmteterugwinning;
- Luchtbehandelingskast aanpassen met grotere verwarmingsbatterij;
- Vervangen van pompen door energiezuinigere pomp voor de afzuigventilatoren;
- HVO 100 diesel gebruiken t.o.v. normale diesel.

De te verwachten CO₂-reductie per maatregel is opgenomen in het Excel bestand: Lijst van maatregelen AL-West. Tevens is dit gekoppeld aan acties en wie de acties gaat uitvoeren en wanneer.

Scope 2 incl. business travel:

De CO₂-uitstoot van het elektriciteitsverbruik kan op 0 uitkomen, dit is wel de doelstelling van de directie van AL-West. Door over te stappen naar echte groene stroom bij de stroomleverancier, kan deze doelstelling behaald worden. Tevens is het de wens van de directie om zelf ook energie op te wekken door middel van zonnepanelen. Op dit moment is er een onderzoek of de dakconstructie er in voldoende mate op berekend is.

Het verminderen van het zakelijk verkeer (business travel) richt zich met name op de zakelijk gedeclareerde kilometers van de medewerkers. OV-vervoer en carpoolen zal gestimuleerd worden en onderzocht worden op haalbaarheid. De CO₂-uitstoot met betrekking tot het OV-vervoer en vlieguren is beperkt op de gehele CO₂-footprint. De directie wil in ieder geval investeren in laadpalen, zodat ook medewerkers hun elektrische auto kunnen opladen.



5. Beoordeling ambitieniveau

We hebben ons certificeringsniveau, footprint en reductiedoelstellingen vergeleken met een soortgelijke collega-organisaties, echter deze zijn niet CO₂-gecertificeerd. Het is daarom moeilijk vast te stellen wat het ambitieniveau is. Aan de andere kant kan gesteld worden dat AL-West B.V. een koploper is qua ambitieniveau, omdat de concurrenten helemaal geen certificaat hebben.

Op de SKAO maatregellijst komen nog weinig C-maatregelen (ambitieuw) naar voren, maar wel diverse B-maatregelen (voortuitstrevend).

In de komende jaren gaan we ons meer toeleggen op de C-maatregelen van de SKAO. Ook hier willen wij ambitieus in zijn.

Het niveau van implementatie is als volgt gedefinieerd:

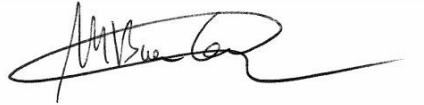
- **Categorie A** of "Standaard": Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als de standaard. D.w.z. meer dan 50% van de bedrijven, voor wie de activiteit waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.
- **Categorie B** of "Voortuitstrevend": Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als voortuitstrevend. D.w.z. 20% tot 50% van de bedrijven, voor wie de activiteit waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.
- **Categorie C** of "Ambitieuw": Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als ambitieus. D.w.z. slechts een enkel bedrijf, voor wie de activiteit waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.

In 2023 zijn er al diverse CO₂-initiatieven bezocht waaronder NL CO₂ Neutraal, maar ook aan Smart Energy Hub te Deventer, georganiseerd door het Deventer Economisch Perspectief. Dit is een interessant initiatief waar 20 bedrijven uit Deventer, aan mee doen. Het gezamenlijke doel is om elektriciteit te besparen. Ook is er deelgenomen aan een meeting Waterstof Utrecht en Fountain Fuel, waarin werd gesproken over voertuigen die op waterstof rijden.

Hiermee zien wij onszelf als koploper vergeleken met soortgenoten.



Ondertekening directie/ hoger management



06-09-2023

M. van Gelder
Sitemanager AL-West B.V.
Eindverantwoordelijke CO₂-Prestatieladder portfolio.

datum ondertekening

Bijlage:

- Maatregelenlijst SKAO
- Exceloverzicht Lijst van maatregelen AL-West

Bronvermelding:

- ISO 50001 Energiemanagement
- Gehele CO₂ portfolio

AL-WEST B.V.

Dortmundstraat 16B
7418 BH Deventer
The Netherlands

Tel.: +31 570 788110

info@al-west.nl

<https://www.agrolab.com/nl/standort-agrolab-al-west-deventer.html>

